

Poř. číslo	O 296	Datum	19.03.2026	Č.j.	JMK 46063/2026			
Obec JMK (identifikační údaje)	název obce / ICOB:		Obec Malínky / 00 373 451					
	osoba oprávněná jednat jménem obce:		Ing. Jiří Bartošík, starosta					
Adresa / sídlo		Malínky 75, 683 33 Malínky						
Vymezení území dotčeného připomínkou: Jedná se o navrhované vedení koridoru obchvatu silnice I/50 a jeho vyznačení v navrženém dokumentu jako DS65. Jde o obchvat silnice I/50 obce Brankovice, Malínky a Kožušice. Obsah připomínky: Připomínku podáváme k předložením návrhu Změny č.5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a projednání Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území, ve společném jednání dne 4.3.2026. V něm zapracované vedení koridoru silnice I/50 jako DS65, která zasahuje katastrální území obce Malínky je navrženo v námi připomínkované trase. Pro uvedenou silnici jako (DS65) je v obci Malínky zakreslen koridor obchvatu, který v návrhu neobsahuje dříve zapracovanou „Jižní variantu“ obchvatu silnice I/50. V předloženém návrhu je Jižní varianta zrušena a byla dříve vyznačena jako územní rezerva RDS14B. Aktuálně vyznačené vedení koridoru komunikace přebírá pouze variantu RDS14A (tzv. Střední varianta). S vedením střední varianty nesouhlasilo nejen Zastupitelstvo obce Malínky a má i další nedostatky. Odůvodnění připomínky: Střední varianta obchvatu obce Malínky silnicí I/50, která je nyní převzata na vyznačení koridoru a zaznačena do předloženého návrhu byla zpracována jako studie ke které jsme dříve vznesli kritické připomínky. Jedná se nejen o nevhodné řešení, které by mělo převýšení silnice 50-70 m na úseku cca. 700-1200 m. Také se jedná zářez do svahu se sesuvným územím. Komunikace musí mít dlouhý most s výškovým převýšením nad údolím v katastru obce Malínky. Doposud nebyl proveden geologický průzkum vhodnosti vedení komunikace tímto vyznačeným územím. Předložený návrh koridoru převzatý z varianty obchvatu střed se významně přibližuje v obci Malínky k Přírodní památce „Kuče“ a klidové zóně obce. Na tomto území přírodní památky se jedná se o výskyt ohrožených druhů rostlin a hnízdiště chráněných druhů ptactva apod.. Jako významná komunikace mezinárodního a strategického významu je návrh komplikovaný a vyznačení koridoru a vedení silnice I/50 (DS65) po vysokém mostě a téměř bez snížením počtu křížení s místními komunikacemi, nebo omezenými možnostmi zřízením mimoúrovňových křižovatek je nevyhovující. Z uvedeného důvodu nesouhlasíme s vyloučením územní rezervy pro Jižní variantu obchvatu. Na jižní variantě obchvatu silnice I/50 dříve označenému RDS14B byla vyslovena shoda i v sousedních obcích. S nyní navrženým koridorem obchvatu obce Malínky (DS65) nesouhlasíme.								

Vyhodnocení připomínky

Připomínce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Ministerstvem dopravy byl v minulosti dlouhodobě sledován severní obchvat silnice I/50 obcí Brankovice, Malínky a Kožušice. Na žádost dotčených obcí byly prověřeny i jiné varianty řešení, než je severní obchvat. Na základě dohody s dotčenými obcemi a ve spolupráci se Zlínským krajem v letech 2013 – 2014 Jihomoravský kraj pořídil „Územní studii silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“. Cílem územní studie bylo porovnat dosud známé varianty („sever“, „jih“) s variantou nulovou a vymezit koridory ochvatů pro ZÚR JMK. V průběhu prací na studii byla do porovnání doplněna varianta „střed“. Z vyhodnocení jednotlivých variant v rámci „Územní studie silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“ vyplývá následující:

- Varianta „sever“ je odmítána všemi dotčenými obcemi, dle porovnání koridorů podle zvolených kritérií je nejméně vhodnou variantou.

- upravenou Variantu „jih“ by přivítaly dotčené obce; varianta umožňuje zlepšení dopravního připojení města Koryčany ve Zlínském kraji, nelimituje výhledový rozvoj obcí Kožušice a Malínky, vykazuje však nejvíce negativních dopadů do území (volná krajina, zemědělská půda).

- Varianta „střed“ řeší problematiku obchvatu obcí Brankovice a Malínky jižním směrem, problematiku obchvatu obce Kožušice směrem severním; varianta „Střed“ je kratší než ostatní varianty, vykazuje nejmenší negativní zásahy do krajiny, ale také vykazuje střety s územím možného rozvoje obcí Kožušice a Malínky. Umožňuje jako jediná varianta skutečnou etapovou výstavbu sil. I/50.

Na základě výše uvedeného vyhodnocení nebyla dále sledována varianta „sever“, dle doporučení územní studie jsou v ZÚR JMK 2016 vymezeny koridory územních rezerv variant „střed“ a „jih“.

Argumenty uváděné v připomínce obce směřující proti variantě „střed“ jsou již zohledněny ve Vyhodnocení vlivu přeložky silnice I/50 na životní prostředí, které je součástí „Územní studie silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“. Ve vyhodnocení je předložena komplexní charakteristika a hodnocení vlivů jednotlivých variant obchvatů na obyvatelstvo a na životní prostředí. Z výsledků vyhodnocení vyplývá, že z hlediska ochrany kvality ovzduší a z hlediska hlukové zátěže je celkově nejpříznivější varianta „jih“, jejíž trasování se výrazně odklání od obytné zástavby dotčených obcí. Všechny varianty však přinesou zklidnění dopravy v centru dotčených obcí při komunikaci I/50 a snížení hladiny akustického tlaku.

Z pohledu environmentálních aspektů je patrné, že všechny aktivní varianty obchvatů znamenají jistý zásah do životního prostředí. Na základě hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí byla varianta „střed“ vyhodnocena jako varianta znamenající nejmenší negativa, přičemž znamená odpovídající minimalizaci zásahu v údolí Litavy (zásah do záplavového území a aktivní zóny záplavového území pouze okrajový, nedochází ke křížení Litavy) i odpovídající minimalizaci zásahu do krajiny (je zachováno jisté přimknutí varianty k zástavbě dotčených obcí a k trase I/50).

Dle celkového závěru Vyhodnocení vlivu přeložky silnice I/50 na životní prostředí varianta obchvatu „střed“ znamená zlepšení dopravní situace podél stávající I/50 v obcích Brankovice, Malínky a Kožušice (se všemi jejími důsledky), přičemž nebude znamenat zásadní negativní vlivy na některou z hodnocených složek životního prostředí. Varianta „střed“ je touto analýzou vyhodnocena jako nejméně negativní ze všech aktivních variant, neboť vykazuje nejmenší negativa z pohledu jednotlivých environmentálních aspektů a řeší problémovou dopravní situaci podél stávající I/50.

S ohledem na požadavek části dotčených obcí podporujících realizaci varianty „jih“ není možné zcela vyloučit ani možnost realizace této varianty, byť by to znamenalo významnější environmentální negativa, zejména z

pohledu ochrany krajinného rázu.

Při projednání ZÚR JMK 2016 dotčené orgány ani Ministerstvo dopravy neodmítly žádnou z variant. Při veřejném projednání návrhu ZÚR JMK ve Vyškově dne 07.06.2016 obec Kožušice žádala, aby u varianty „střed“ byl zrušen obchvat obce Kožušice vymezený severně od zastavěného území obce Kožušice; varianta „střed“ pak řeší obchvat obcí Brankovice a Malínky (jižně od zastavěného území) a před obcí Kožušice se napojí na stávající silnici I/50 (varianta nulová). Možnost takovéto úpravy varianty „střed“ pořizovatel ZÚR JMK konzultoval se zástupcem MD na pracovním jednání dne 20.07.2016; MD k požadované úpravě varianty „střed“ nemělo připomínky. Následně byla úprava koridoru projednána kladně s obcí Malínky.

S ohledem na výše uvedené byly v ZÚR JMK 2016 ponechány koridory územních rezerv pro obě varianty obchvatů s tím, že územní rezerva u varianty „střed“ (RDS14-A) byla upravena dle požadavku obce Kožušice (vypuštění části obchvatu situovaného severně od zastavěného území obce Kožušice) a doprava byla ponechána ve stávající trase.

Z5 ZÚR JMK je pořizována na základě Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v uplynulém období 10/2020–06/2024 (dále také „Zpráva“) schválené ZJMK dne 28.04.2025. Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplynul požadavek MD na vypuštění územní rezervy RDS14-A a RDS14-B silnice I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat ve variantách. Zpráva formuluje obsah zadání pro zpracování Z5 ZÚR JMK.

Podkladem pro vymezení koridoru DS65 silnice I/50 Bučovice – Kožušice v Z5 ZÚR JMK je technicko-ekonomická studie (TES) I/50 Bučovice – Střílky, přeložka (koncept 03/2024, Dopravoprojekt Ostrava).

V TES jsou dle zadání zpracovány obě varianty vedení silnice I/50, tj. jižní a střední, přičemž:

- v rámci střední varianty bylo prověřeno řešení trasy silnice I/50 přes Kožušice s respektem k územním limitům dle ÚP obce (řešení ve variantách), avšak ani s tímto řešením obec nesouhlasila. Varianty vedené dále na sever obce se ukázaly jako nereálné z technicko-ekonomického hlediska s ohledem na možnosti řešení podélného profilu trasy a výšek násypů, hloubek zářezů a délek mostů a zásahu do krajinného rázu údolní řeky Litavy. Trasy dále od obce, které by navazovaly na střední variantu se tedy ukázaly jako neproveditelné a bylo přistoupeno k prověření varianty úpravy silnice I/50 v průtahu obcí Kožušice. V této variantě byla silnice I/50 navržena v přimknuté poloze ke stávající I/50, avšak na násypu, aby tranzitní doprava projížděla obcí ve druhé úrovni v koridoru chráněném protihlukovými stěnami a místní doprava v obci byla zachována v současné výškové úrovni a stávající silnice I/50 by byla rekonstruována. Za obcí byla navržena nová rozštepová MUK Kožušice umožňující sjezd a nájezd na novou I/50.
- v rámci jižní varianty byly upřesněny vůči územní studii z roku 2014 údaje o území, upřesněno vedení trasy a řešení MUK tak, aby bylo obě varianty možné znovu vzájemně porovnat jak z hlediska dopadů do území, tak z hlediska ekonomiky.

Varianta jižní je z pohledu časové úspory jízdní doby (je o cca 1 km delší), rozsahu dotčení ÚSES a VKP, zásahu do krajinného rázu a výše stavebních nákladů nevýhodná. Jižní varianta kříží regionální biokoridor v místě ekologicky hodnotných přírodních biotopů – karpatská dubohabřina s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Na základě rozhodnutí objednatele a zhodnocení průchodnosti jižní varianty jak z pohledu technicko-ekonomického, tak z pohledu životního prostředí, byla tedy zpracována varianta ukončení přeložky silnice I/50 před obcí Kožušice v MUK Malínky a začátku úprav za obcí Kožušice. Tím došlo k vyloučení úseku přes Kožušice z řešení v rámci TES.

V parametrech posuzujících krajinný ráz, vlivy na ÚSES, rušení zvláště chráněných druhů, záborů ZPF, fragmentaci krajiny a zásahů do krajinného rázu je varianta střední vůči variantě jižní výrazně příznivější. Ve variantě střed nebyly v TES identifikovány významné negativní vlivy na některou z hodnocených složek životního prostředí.

S ohledem na výsledky provedených posouzení na podkladu podrobného technického řešení komunikací doporučuje TES pro zahrnutí koridoru pro dopravní stavby do ZÚR JMK uvažovat dále jen variantu střední v úseku od Bučovic až po Střílky. Úsek přes Kožušice ponechat v původní stopě s ohledem na nesouhlas obce Kožušice s navrženými variantami řešení a uvažovat zde s rekonstrukcí průtahu včetně případné ochrany před hlukem na limity dle Nařízení vlády.

V ZÚR JMK je vymezen koridoru DS65 silnice I/50 Bučovice – Kožušice o šířce 300 m. Vlivy ZÚR JMK jsou posouzeny ve Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA), a to v rozsahu podle Přílohy č. 4 stavebního zákona.

Hodnocení záměru DS65 z hlediska ovzduší, vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, ZPF, ÚSES a krajiny je obsaženo v příloze č. 2 *Hodnocení záměrů* dokumentace SEA se závěrem, že využití koridoru DS65 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA. Navržená opatření SEA jsou promítnuta do výrokové části ZÚR JMK. V článku (157) v Úkolech pro územní plánování je v bodě b) uvedeno:

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/50 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na zastavěné území, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz, minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (DS65).

Vyhodnocením vlivů na přírodní památku Kuče se projektant zabýval.

V bodě c) článku (157) v Úkolech pro územní plánování je uvedeno: *Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/50 s ohledem na minimalizaci vlivů na PP Člupy a lokalitu soustavy Natura 2000 EVL Člupy (DS67) a **minimalizaci vlivů na NPP Malhotky, PP Kuče** a na lokalitu s výskytem zvláště chráněných druhů (DS65).*

ZÚR JMK vymezuje koridor pro záměr DS65 připomínky k technickému řešení stavby a geologickému průzkumu směřující do povoleního řízení.

Z vyhodnocení nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.